

ZT-89 Elektromos kerékpár karbantartási útmutató

ZTECH



WWW.STOREBIKE.HU

Előszó

Kedves felhasználó,

köszönjük, hogy megvásárolta ezt az elektromos biciklit. Annak érdekében, hogy biztonságosan használhassa, kérjük alaposan tanulmányozza jelen felhasználói útmutatást a jármű első használata előtt. Az útmutató segíteni fog Önnek szakszerűen vezetni elektromos járművét, hogy annak használatát teljes mértékben élvezhesse.

Használat előtt minden alkalommal végezzen ellenőrzést járművén. Amennyiben rendszeres karbantartás szükséges, az esetben emlékeztetjük, hogy ezt szakszerűen és a legmegfelelőbb módon a jóváhagyott szervizpartnerek végzik el, amellyel biztosítani lehet a jármű hosszútávon is kiváló működését. Amennyiben Ön rendelkezik beható mechanikai tapasztalattal, szaktudással, illetve rendelkezésre állnak a megfelelő eszközök, úgy bizonyos partnereink biztosíthatják Önnek a szükséges alkatrészeket a javítások elvégzéséhez.

Az útmutatóban szerepel a megfelelő használat pontos leírása, az egyszerűbb karbantartások elvégzése és az esszenciális tudnivalók a jármű hosszútávú használatához. Amennyiben változnak a jármű paraméterei, technikai összetétele, úgy az ebben az útmutatóban található adatok, képek is hatályukat veszthetik. Ilyen esetben elnézésüket kérjük a vélhető eltérésekért.

A vállalat fenntartja a változtatás jogát.

A jármű bármilyen nemű módosítása szigorúan tilos. Ez hatással lehet a biztonságra, szavatosságára és teljesítményére a járműnek, illetve a jóállást is megszünteti, amelyet a gyártó vállal a termékre.

Köszönjük még egyszer, hogy termékünket választotta!

1. **Biztonságos közlekedés**

Általános szabályok

- Lehetőség szerint viseljen bukósisakot a használatakor és kövesse a bukósisak gyártója által előírt használati és gondozási utasításokat.
- Közlekedéskor mindig tartsa be a KRESZ szabályokat!
- Használja a kanyarodást ill. fékezést jelző (fény)jelzéseket.
- Közlekedjen defenzíven. Lehet, hogy a közlekedés másik résztvevője nem látja Önt.
- Figyelje az Ön előtt lévő utat. Kerülje ki a kátyúkat, gödröket, olajfoltokat, egyéb tárgyakat stb.
- Készüljön fel a váratlan helyzetekre, pl.: hirtelen kinyithatják egy auto ajtaját, hirtelen sávváltás stb.
- Legyen nagyon körültekintő előzéskor vagy kikerüléskor.
- Gyakorolja be jól a kerékpár használatát.
- Ne vigyen utast vagy nagy csomagot. Ezek korlátozhatják az Ön látását ill. láthatóságát. Soha ne viseljen/ használjon olyan dolgot, ami a hallását korlátozhatja.
- Mindig tartson megfelelő követési távolságot a biztonságos megállás érdekében. A fékút függ az időjárástól is.

Nedves időjárás

- Nedves időjárás esetén legyen nagyon figyelmes közlekedéskor.
- A hosszabb fékút miatt fékezzen korábban.
- Csökkentse a sebességét és kerülje a hirtelen fékezéseket
- Ügyeljen a láthatóságára.
- Viseljen fényvisszaverő ruházatot és használja a világítást.
- Az úton lévő lyukak, kátyúk, egyéb hibák esetleg nehezen vehetőek észre. Fordítson erre kiemelt figyelmet.

Éjszakai közlekedés

- Ügyeljen rá, hogy a világítás legyen bekapcsolt állapotban.
- Viseljen fényvisszaverő, élénk színű ruházatot
- Csak akkor közlekedjen éjszaka, ha feltétlenül szükséges. Csökkentse a sebességét és ha lehet, olyan helyen közlekedjen, ahol van közvilágítás is.

FIGYELMEZTETÉS!

A terméket mozgásukban korlátozott emberek nem használhatják!

2. **Ellenőrzés elindulás előtt**

A biztonságos közlekedés érdekében mindig ellenőrizze elindulás előtt:

- Kapcsolja be a járművet, ellenőrizze a visszajelzők működését. A fék használatakor működik-e a fékrendszer automata feszültségmeggzakítója?
- Ellenőrizze a guminyomást. A nem megfelelő guminyomás csökkenti a stabilitást, sebességet és a hatótávot.
- Az első és hátsó kerék rögzítőcsavarjai rendben vannak-e?

- A tervezett távhoz elengedő töltés van-e az akkumulátorban?
- A fékrendszer helyesen és megbízhatóan működik-e?
- A kormány és az ülés rögzítése megfelelő pozícióban van-e?

3. **A jármű technikai paramétereit és felépítését**

A **Z-Tech ZT-89 Fatbike elektromos bicikli** a Ztech cég felső kategóriás szintű, lítium akkumulátorral ellátott elektromos kerékpárja. Kivehető lítium akkumulátora könnyű szállíthatóságot és tölthetőséget biztosít. Első és hátsó féke után állítható, így saját igényeire szabhatja fékének hatásfokát. Első teleszkópos felfüggesztése kényelmes utazást biztosít rosszabb minőségű utakon is, míg korszerű LED technológiás első világítása igazi jövőbemutató megjelenést ad a Ztech ZT-89-esnek. Műszerfala egyszerű és átlátható, kezelőszervei egyértelműek, így használatuk semmilyen tanulási folyamatot nem igényel. Nagy kerékmérete, Simano váltója és jó vázkialakítása miatt a használat egyszerű és könnyed.

A jármű technikai paramétereit és felépítését

Típus	ZT-89
Cikkszám	E00089
Szabvány	CE
Motor típusa	Kefe nélküli hátsó agymotor
Motor névleges teljesítmény - Watt	250W
Motor névleges feszültség - V	36V2A
Motor energiafogyasztás - kW·h/100km	2-3kW.h / 100km
Max. sebesség - km/h	25km / h
Max. hatótávolság - km	≥60-80km
Max. terhelhetőség – kg	130kg
Első fék	Tektro mechanikus tárcsafékek
Hátsó fék	Tektro mechanikus tárcsafékek
Felni és gumiméret	20" x 970mm
Sebességváltó	Shimano Altus 7 sebességes
Akkumulátor típus	Li-ion Powerpack
Akkumulátor kapacitás Ah	13Ah
Akkumulátor feszültség - 12V	48V
Kerékpár mérete	30 x 144 x 70 cm
Önsúly (nettó/bruttó) - kg	24kg
Szín	Fekete, fehér, zöld, piros

ZT-89

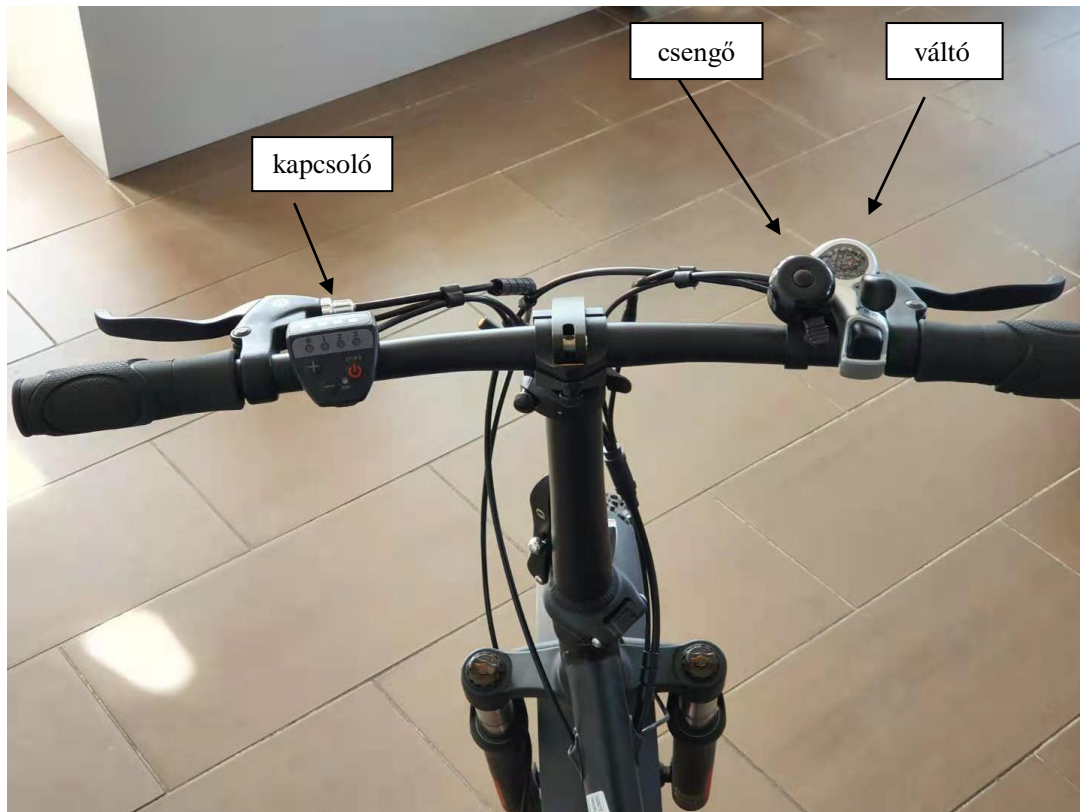


1. Ülés
2. Akkumulátordoboz
3. Sebességváltó
4. Első kerék
5. Első fék (tárcsafék)
6. Pedál
7. Hátsó kerék
8. Hátsó fék (tárcsafék)

A jármű összecusukható, így nagyban megkönnyíti a tárolást és a vele való utazást.
Összecusukott állapotban:



Kormány:



A termék jellemzői

- Automatikusan bekapcsolódó világítás
- Könnyed, egyszerű és elegáns forma, az alkatrészek és anyagok szakszerű kiválasztása a kényelmesebb vezetési élmény érdekében.
- A biztonságos vezetés érdekében, az automata feszültségmegszakító rendszer működésbe lép a fékkar meghúzásakor.
- A jármű névleges sebessége 25 km/h. Ez kényelmes haladást nyújt önnek.
- Az akkumulátor hosszabb élettartama érdekében, kérjük, töltsen fel időben, amikor a töltöttséget jelző mutató a piros mezőbe ér.

4. Alkatrészek beállítása

A nyereg beállítása

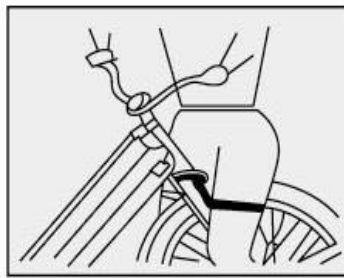
- A nyeregcsövet tolja be a minimális illesztési mélység alá (használja a minimális mélységet jelző biztonsági jelölést) a biztonságos vezetés érdekében.
- Lazítsa meg a nyereg rögzítő csavart, majd helyezze a nyereget a nyeregcsőbe. A csavar meghúzását ába kényelmesen leér-e a talajra, tovább növelve ezzel a vezetési komfortot. (lásd a 4. ábrán)
- Rögzítse a nyereg és a nyeregcső rögzítő csavarját (javasolt minimum nyomaték 18 Nm) (lásd a 3. ábrán)

Kormány beállítása

- A kormány függőleges csövének illesztési mélysége nem lehet alacsonyabb a minimum mélységnél (piros biztonsági jel). (1. ábra)
- A kormányval szemben állva szorítsa be az első kereket a két lábával majd fogja meg mindkét kezével a két markolatot, és állítsa be a kormánycső és a váz közötti szöveget. (2. ábra)
- Rögzítse a kormányrögzítő csavart. (2. ábra)



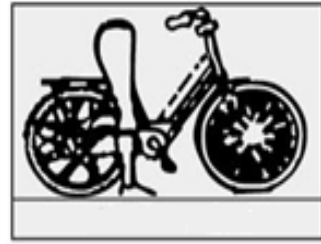
1 ábra



2 ábra



3 ábra



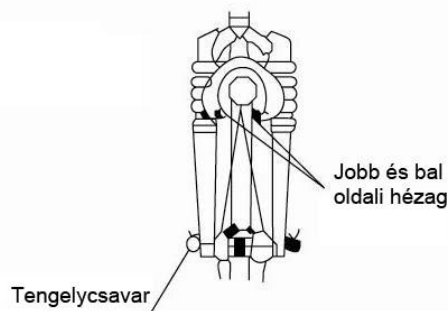
4 ábra

Láncfeszesség beállítása

- A láncfeszesség beállításakor először lazítsa meg a hátsó tengely csavaranyáját, majd a láncállító csavar segítségével szabályozza be megfelelően a láncfeszességet, és kezdje el hajtani a pedált. A hátsó kereket középponti szimmetrikus helyzetbe kell állítani. Amint a lánc 10-15 mm-t veszít a feszességéből, húzza meg a hátsó tengely csavaranyáját. Javasolt minimális meghúzási nyomaték 30 Nm. (7 ábra)

Kerékbeállítás

- Az első kereket az első villába helyezve ügyeljen rá, hogy egyenlő távolság legyen a villa bal és jobb oldala, valamint a kerék között (<3mm). (8 ábra)
- A hátsó kereket a kerékpár-váz villájába helyezve ügyeljen rá, hogy egyenlő távolság legyen a villa bal és jobb oldala, valamint a kerék között (<3,5mm).
- Az első kerék csavaranyáját legkevesebb 22 Nm, a hátsó kereket legalább 30 Nm nyomatékkal érdemes meghúzni.



8. ábra

5. Töltés

Az első használat előtt, töltsse fel az akkumulátorokat. 4-6 óra szükséges a töltéshez, a mellékelt töltő segítségével. Töltés előtt, távolítsa el a töltőcsatlakozó védőfedelét, majd dugja be a töltőt a töltőcsatlakozóba. Végül csatlakoztassa a töltőt a fali konnektorba.









FONTOS INFORMÁCIÓ:

A töltés alatt, a gyújtáskapcsolót kikapcsolt állapotban kell tartan.

Az összes akkumulátor egyszerre töltődik. Hosszabb használatok után ajánlott az akkumulátorok töltése. Töltsse fel az akkumulátorokat, ha a kerékpárt 30 napnál hosszabb ideje nem használta. A töltési idő kb 4-6 óra.

FIGYELMEZTETÉS:

Ne helyezze az akkumulátort hőforrás vagy tűz közelébe. Nedves környezetben ne üzemeltesse a töltőt.

	Olvassa el a használati útmutatót!		Robbanásveszélyes gáz! Az akkumulátor töltésekor robbanásveszélyes gázok képződnek. Biztosítson megfelelő szellőzést, amikor zárt helyen tölt akkumulátorokat!
	Savas ólom akkumulátor! Rendkívül maró kénsav!		Dohányzás és nyílt láng használata tilos!
	Védőszemüveg használata kötelező! <ul style="list-style-type: none">- Ha sav kerül a szemébe, bő vízzel öblögesse, azután forduljon orvoshoz!- Ha bőrrel érintkezik, mossa le tiszta vízzel, kezelje a sérült felületeket 5%-os szódabikarbóna oldattal, majd forduljon orvoshoz!- Lenyelés esetén igyon meleg vizet, tejet vagy tojásfehérjét! Ne próbáljon meg hányni! Azonnal forduljon orvoshoz!		Veszélyes hulladék! Kommunális hulladék közé nem helyezhető!
	Tartsa távol a gyermekektől! A gyermekeket tartsa távol a savtól!		Újrahasznosítás céljából a hulladékká vált akkumulátor töltőt vigye vissza a vásárlás helyére, vagy az arra feljogosított átvevőhelyek (pl.: www.hungakku.hu) valamelyikére!

A töltés menete

1. Az akkumulátort vegye le a kerékpárról.
2. Rakja töltőre. (Ne feledkezzen el róla, mindig figyelje az időt, hogy mióta van töltőn az akkumulátor.)

A töltés előkészítése

Akkumulátor kivétele

1. Az akkumulátorzárát nyissa ki, és húzza ki fölfelé.
2. Emelje ki az akkumulátort.
3. Töltés után helyezze vissza az akkumulátort, majd a zárat zárja vissza.



Töltő:



A kerékpárról levett akkumulátor töltése

- Az akkumulátor kivételekor szabadon maradó alsó csatlakozókat (pozitív (+) és negatív (-)) nem szabad egyidejűleg mindkét kézzel (különösen vizes kézzel) megérinteni, illetve fém vezetővel érintkeztetni.
- Az akkumulátort tilos fejjel lefelé tölteni. Ellenkező esetben az akkumulátor élettartam jelentősen csökken.
- Helyezze az akkumulátort vízszintes felületre, majd először csatlakoztassa a kimeneti dugót az akkumulátor doboz töltő tetején található aljzatába
- A töltés befejeztével előbb a hálózati csatlakozót (230V), majd a kimeneti csatlakozót távolítsa el.

Töltés közben

- A ki- és bemeneti csatlakozó csatlakoztatásakor a töltésjelző piros színnel kezd világítani, jelezve, hogy a töltés megkezdődött.
- Az akkumulátor első töltésekor célszerű 4-6 órát tölteni megszakítás nélkül. Amikor a töltésjelző zölden kezd világítani, azt jelzi, hogy az akkumulátor feltöltődött. Ilyenkor a túltöltés elkerülése érdekében a rendszer automatikusan átvált cseptöltés módra. Az első töltést követő normál feltöltések ideje 2-6 óra.
- A töltő túltöltés-védelmi eszközzel van ellátva. A 24 óránál tovább tartó folyamatos töltés kedvezőtlenül befolyásolja az akkumulátor élettartamát.

Töltéssel kapcsolatos tudnivalók

- A töltéshez nem szükséges földelés.
- Töltés során a töltőt tegye biztonságos helyre, ahol gyermekek nem férhetnek hozzá.
- Az akkumulátort lehetőség szerint ne használja, ha nincsen tele, ellenkező esetben csökken az akkumulátor hasznos élettartama.
- Az akkumulátort ne töltsse más gyártók töltőivel és fordítva; a töltőt ne használja más gyártók akkumulátorainak töltésére.
- A töltőben 230V-os áramkör található. Ezért kérjük, hogy ne próbálja azt szétszerelni.
- Ügyeljen rá, hogy a töltőbe se használat, se tárolás során ne kerüljön folyadék vagy fémrészecske, illetve ne ejtse el a töltőt a belső alkatrész meghibásodások elkerülése végett.
- Töltés közben a töltőt ne takarja le semmilyen tárggyal.
- A töltőt beltéri használatra tervezték. Használat közben a töltőt tartsa száraz és megfelelően szellőztetett helyen.
- Ha töltés közben szokatlan szagot érez, vagy a töltő túlmelegszik, akkor azonnal szakítsa meg a töltést és küldje vissza a töltőt az értékesítési vagy szerviz osztályunkhoz.

FIGYELMEZTETÉS!

A töltőhöz mellékelt vezetéket csak az akkumulátortöltőhöz szabad használni!

6. Közlekedés a kerékpárral

A kerékpár bekapcsolása:

A bal oldali kormányon található a “gyújtás” kapcsolónk. A “+” és “-” jelzéssel a rásegítés sebességét tudjuk állítani.



A váltó:

A kerékpár váltójának feladata az áttétel módosítása a hajtótengely és a hajtott (hátsó) kerék között. Azzal a céllal, hogy az út- és közlekedési viszonyokhoz a legjobban alkalmazkodva hajthassuk a kerékpárt, lassan felfelé haladjunk a legmeredekebb hegyvidéken is

Nagyon könnyen kezelhető, az elülső gombbal váltunk fokozatosan felfele, a hátsó váltókarral meg lefele.



Használatkor figyelembe veendő

- Elindulásakor lassan gyorsítson. Így energiát spórolhat meg és az alkatrészek élettartamát is meghosszabbíthatja.
- Energiát takaríthat meg, ha nem gyorsít vagy fékez feleslegesen.
- A vezérlőelektronika túlterhelés ellen védett. Ha valami probléma merül fel, az áramkör automatikusan megszakad. A probléma megszűnésekor az áramkör újra visszazár.
- A maximális terhelhetőség 130 kg. Soha ne terhelje túl a kerékpárt. Ne közlekedjen maximális sebességgel.

Hőmérséklet táblázat:

A jármű teljesítményét sok tényező befolyásolhatja. Az alábbi táblázat segíti az eligazodást.

Burkolat	Távolság				Körülmények
	10km	20km	30km	40km	
Sima					Szélesség: 2-3 25 C hőmérséklet Normál terhelés
Sima					Szélesség: 3-4, szélel szemben 25 C hőmérséklet Normál terhelés
Hegymenet/ lejtmenet					Max lejtés emelkedés: 2 Szélesség: 3-4, szélel szemben 25 C hőmérséklet Normál terhelés

Parkoláskor figyelembe veendő

- Miután leszáll a kerékpárról tolja előre, kikapcsolt állapotban kell lennie az esetleges balesetveszély elkerülése érdekében.
- Javasoljuk, hogy a kerékpárt zárt, fedett térben parkolja le, Ne felejtse el kikapcsolni.
- Nyilvános helyeken a kerékpárt a közlekedési szabályoknak megfelelően kell parkolni

7. Karbantartás és szerviz

A biztonságos közlekedés érdekében, ügyeljen a kerékpár jó műszaki állapotára. Szervizeltesse rendszeresen és tartsa tisztán.

Ellenőrizze rendszeresen

- Ellenőrizze, hogy a kerekek megfelelően vannak-e rögzítve. Ellenőrizze a csavarok helyes meghúzását. Ellenőrizze a villa és a váz épségét.
- Ellenőrizze a gumiköpeny és a gumimintázat épségét. Ügyeljen a helyes keréknyomásra.
- Ellenőrizze a motor helyes működését.
- Ellenőrizze a világítás működését.
- A fékalkatrészek ellenőrzésekor ügyeljen a kopó alkatrészek állapotára. Ellenőrizze a fék helyes működését
- Ha hosszabb ideig nem használja a kerékpárt, akkor is töltsen fel az akkumulátort havonta egyszer.
- Az akkumulátort télen tárolja meleg helyen.

Karbantartás és mosás módja

Az elektromos alkatrészek épsége érdekében, ne mossa a kerékpárt nagynyomású berendezéssel!

A festett alkatrészekon levő szennyeződések semleges tisztítószerrel tisztítsa meg, majd száraz ruhával törölje tisztára.

Ügyeljen a fém alkatrészek kenésére.

Olajozáskor ügyeljen arra, hogy a kenőanyag ne érje a fékpofákat, a rögzítőféket, a gumiköpenyt, az akkumulátort illetve a vezérlőelektronikát.

- Gondoskodjon a megfelelő olajozásról (1-2 havonta ellenőrizze az állapotot ill. szükség esetén olajozza be a szükséges alkatrészeket)
- Max 2 évente gondoskodjon az első és középső tengely kenéséről.
- A láncot minden évben tisztítsa meg benzinnel, majd kenje végig vékony műszerészolajjal.
- Az acél fékbowden belső csövét félévente egyszer kenje be vékony műszerészolajjal.

Az akkumulátor kezelése, és energia-megtakarítási tippek

- Ha hosszabb ideig nem kívánja használni a kerékpárt, akkor töltsse fel teljesen az akkumulátort, és rendszeres időközönként töltsse újra (az akkumulátor használaton kívül is merül).
- Általában 15-18 km/h körüli sebességnél működik leggazdaságosabban a kerékpár.
- Kérjük, lehetőség szerint kerülje a hirtelen és erőteljes fékezési manővereket.

8. Tanácsok

- 1. A használati útmutatóban leírtak a könnyebb üzemeltetést segítik elő, így nem használhatók a termék szétszereléséhez és javításához.**
- 2. Az ábrák eltérhetnek a tényleges terméktől. Ilyen esetben kérjük, forduljon a márkakereskedéshez, ahol a járművet vásárolta.**
- 3. Vállalatunk fenntartja a jogot az előzetes írásbeli értesítés nélküli módosításhoz, amelynek célja a termékek fejlesztése.**

A kerékpárra szerelt sebességkorlátozó eszközt szigorúan tilos eltávolítani a járműről. A sebességkorlátozó eszköz illetéktelen eltávolítása veszélyezteti a biztonságos vezetést.

9. Hibalehetőségek és megoldások

	Hibajelenség	Hiba lehetséges oka	Teendő
1	A motor nem indul	(1) Alacsony akkumulátor töltöttségi szint (2) Nem megfelelő érintkezés az akkumulátor doboz és a csatlakozók között (3) A gyújtáskapcsoló nem megfelelő állásban van	(1) Töltse fel az akkumulátort (2) Tisztítsa meg az érintkező felületet (*) (3) Fordítsa megfelelő állásba
2	Nem megfelelő sebességszabályozás, vagy a max. sebesség viszonylag alacsony	(1) Alacsony akkumulátor töltöttségi szint	(1) Töltse fel az akkumulátort (2) Szorítsa meg a hegesztés után (*) (3) Vigye el a szerelőhöz a járművet
3	A motor a gyújtást követően nem indul	(1) Akkumulátor csatlakozó meglazult	(1) Helyezze vissza az akkumulátor csatlakozót
4	Egy feltöltéssel megtehető távolság túl rövid	(1) Elégtelen töltés vagy a töltő meghibásodása (2) Túl sok a hegyemenet, erős ellenszél, gyakori fékezés, erős terhelés (3) Az akkumulátor hosszú időn át lemerült állapotban volt, és nem kapott töltést, ezért megrongálódhatott (4) Télen az alacsony hőmérséklet egyértelműen befolyásolja a megtett távolságot	(1) Tölte tele az akkumulátort, illetve ellenőrizze az érintkezőket (*) (2) Cseréljen akkumulátort (3) Töltse az akkumulátort beltérben, hosszabb ideig
5	A töltő nem tölti az akkumulátort	(1) A töltő csatlakozója laza vagy leesik a helyéről (2) Kiegett biztosíték az akkumulátor dobozban (3) Az akkumulátor huzalozása leesik a helyéről	(1) Húzza meg szorosan az aljzatot és a csatlakozót (*) (2) Cserélje ki a biztosítékot (3) Csatlakozó huzal hegesztése (*)
6	Az elektromos motor furcsa hangot ad ki	(1) Motorcsapágy elhasználódása (2) Jelentős kerékdeformálódás	(1) Csapágy csere (*) (2) Felni beállítása

*A saját biztonsága érdekében rendszeresen ellenőrizze a kosár, a támasz, a stift és a középtengely feszességét. Kérjük, hogy lazulás esetén azonnal húzza meg a szóban forgó alkatrészt a balesetveszély elkerülése érdekében.

A jármű megfelel a Magyar Jogszabályoknak, szabványoknak. (EN15194) Felszereltsége megfelel a KRESZ előírásainak. Kiváló minőségű termék. Ezt garantálja a CE minőségbiztosítási megfelelősége. Az elektromos kerékpár a KRESZ 1/1975. (II.5.) KPM-BM rendelet 1. számú függelék II/r/1 pontja alapján kerékpárnak minősül, ezért rá a kerékpározásra vonatkozó közlekedési és biztonsági előírásokat kell betartani. A kerékpárt, triciklit, csak olyan személy használhatja, aki arra fizikailag, szellemileg és egészségileg alkalmas, ismeri és tudja a használatát és a közlekedés szabályait.